

M 1 PROSPEKTOVÉ TAHY

10 kusů tahu v umístění dle výkresové části dokumentace, každý s užitečnou nosností min. 80 kg. Pohon bude zajištěn elektrickými lanovými navijáky s lamelovým bubnem, dvojitou bezpečnostní brzdou s ručním uvolňovacím páky a koncovými spínači s polohami pracovními a bezpečnostními v obou směrech. Standardní nosnost 150 kg. Motor 3Ph, 50 Hz se samostatnou převodovkou. Závěh navijáku 14 m, montáž na boční stěnu nad úrovní provazů.

M 2 OSVĚTLOVACÍ BATERIE

2 baterie – scénová a horizontová, každá s užitečnou nosností min. 350 kg. Pohon bude zajištěn elektrickými lanovými navijáky s lamelovým bubnem, dvojitou bezpečnostní brzdou s ručním uvolňovacím páky a koncovými spínači s polohami pracovními a bezpečnostními v obou směrech. Standardní nosnost 500 kg. Motor 3Ph, 50 Hz se samostatnou převodovkou. Závěh navijáku 14 m, montáž na boční stěnu nad úrovní provazů.

M 4 PORTÁLY A KONTRAPORTÁL

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO NEPOTŘEBNÉHO ZAŘÍZENÍ ELEKTROINSTALACE.
KONTROLA VESKERÝCH MECHANICKÝCH ČÁSTÍ, DOPLNĚNÍ A ÚPRAVA ZEBŘÍKŮ.
ZAŠITÍ PLÁŠTĚ Z PŘEKLADKY PROTI VIBRACÍM KOMBINACÍ MECHANICKÉHO A CHEMICKÉHO KOTVENÍ.
OČIŠTĚNÍ, OBROUŠENÍ A POKRCHOVÁ ÚPRAVA RAL 9005 VOJENSKÉ PROTIPOŽÁRNÍHO NÁTERU E103.
POTAZENÍ POHLEDÝCH ČÁSTÍ (ZE STRANY DIVÁKA) PORTÁLU TEŽKÝM SAMETEM MIN. 360G/M2 V ČERNÉ BARVĚ S PODKLADEM ZE ŽIVOCERNÉ ABSORBUJÍCÍ PĚNY TL 5 MM, MAX. PLOŠNOU HMOTNOSTÍ 0,34 KG/M2.
INSTALOVÁNÍ INSPIGENTSKÉHO MÍSTA S OSVĚTLENÍM STOLKEM, BAROVOU ŽIDLÍ, POZICEMI NA TECHNIKU A PŘÍPOJNÉ A OVLÁDACÍ PRVKY.

M 5 HLAVNÍ OPONA

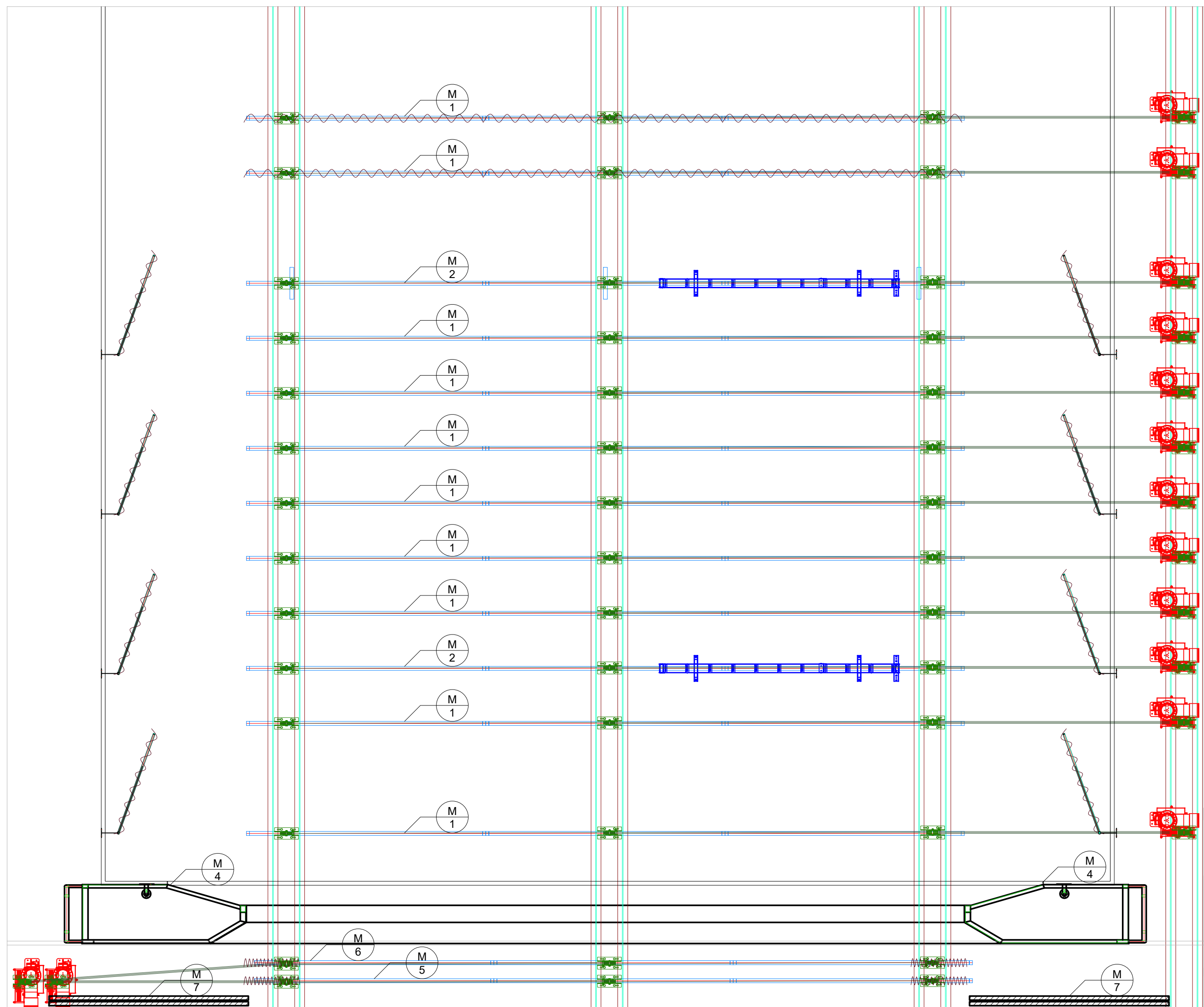
ELEKTRICKÝ LANOVÝ NAVIJÁK 150 KG SWL, 3 LANA, DVOJITÁ BRZDA, LANOVÉ UCHÝTY, OCELOVÝ DRÁT NETOČIVÝ Ø4MM S OCELOVÝM JÁDREM, NOSNÁ ČÁST PROSPEKTOVÝCH TAHŮ Z DVOUBODOVÉHO HLINÍKOVÉHO PŘÍHRADOVÉHO NOSNÍKU V ČERNÉ MATNÉ BARVĚ, 3"3500 MM, SPOJOVACÍ SADY, OSTATNÍ PRÍSLUŠENSTVÍ, BEZPEČNOSTNÍ NÁTERY A TABULKY, KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ POHONŮ K TAHOVÉ STĚNĚ, OCHRANNÉ SÍTOVÁNÍ MOTORŮ, REPAROVÁNÍ A OPRAVY SVODOVÝCH KLADKŮ V PROVAZÍSTI, OČIŠTĚNÍ, NOVÉ NÁTERY PROMAZÁNÍ PŘÍPADNÉ PŘEMÍSTĚNÍ DO POŽADOVANÝCH POZIC.

M 6 KINORÁM

Očištění, základní a vrchní náter, barva RAL 9005 černá mat.
Reparování elektropohonu závěhu a elektropohonu maskovací opony včetně napojení na řídicí systém. Kontrola uchytení, kontaktů, všech funkcí, seřízení. Očištění, kontrola, promazání, výměna dřevěných částí nebo jejich protipožární náter.
Fotobylinové kabelové vedení délky 7 m, panoramový systém, horní uchytení na I profil, spodní na trubky pr. 50 mm. Barva černá mat.

M 7 POŽÁRNÍ OPONA

Problematické vedení v podlaží bude nahrazeno subtilnějším vodícím systémem. Viz náčrtek. Pohon je zajištěn elektromotorem s převodovým systémem, zároveň existuje možnost ručního posunu. Systém je napájen na EPS. Základní a vrchní náter, barva RAL 9005 černá mat. Očištění, kontrola, promazání, výměna dřevěných částí nebo jejich protipožární náter.



DŮM KULTURY V OSTROVĚ - KULTURNÍ A KREATIVNÍ CENTRUM

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Radomír Gregor
Čechova 892
268 24 Hluzov
ČKAIT: 1301590

profese:
MUSCADATA s.r.o.
Čestmíra 1083/1, 631 00 Blm
Czech Republic
T: +420 65229809
e-mail: stanam@muscadata.cz



stupně:
DPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

zodp. projektant části:
Ing. Radomír Gregor
Stanišlav Muryš

investor:
Město Ostrov
Městský úřad Ostrov, Jáchymovská 1,
360 01 Ostrov

název stavby:
Dům kultury:
objekt občanské vybavenosti č. p. 733,
ul. Mírové nám., Ostrov

čas / profese:
JEVIŠTNÍ TECHNIKA
přilož:
DIVADELNÍ SÁL
MECHANIKA

datum: 10/2023
revize: R03
datum revize: -
formát: 16x44
měřítko: 1:XXX

část:
D.1.4
č. přílohy:
D.1.4.2.1.1-3

